**«CОГЛАСОВАНО»** **«УТВЕРЖДАЮ»**

Решением Директор МБОУ «Уколовская ООШ»

профсоюзного комитета

Протокол №2 от 01сентября 2012 года \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Е. Уколова

Председатель профкома\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Е. Панарина « 01 » сентября 2012 г

**ИНСТРУКЦИЯ**

**по обеспечению безопасности обучающихся на дороге**

**и предупреждению дорожно-транспортного травматизма**

**1. Общие положения**

1.1. Проведение внеклассных мероприятий, связанных с движением по дорогам, необходимостью перехода проезжей части, проездом в общественном или автомобильном транспорте разрешается только по письменному приказу руководителя учреждения.

1.2. Детей должны сопровождать не менее двух взрослых, заранее прошедших инструктаж у руководителя учреждения о мерах безопасности на дороге. Затем необходимо провести инструктаж обучающихся, воспитанников с записью в журнале регистрации инструктажа.

**2. Порядок ор­га­ни­за­ции и по­строе­ния групп де­тей для сле­до­ва­ния по до­ро­гам**

2.1. Во время про­гу­лок, свя­зан­ных с не­об­хо­ди­мо­стью пе­ре­хода про­ез­жей части, де­тей должны со­про­во­ж­дать не ме­нее двух взрос­лых, за­ра­нее про­шед­ших ин­ст­рук­таж у ру­ко­во­ди­теля уч­ре­ж­де­ния о ме­рах безо­пас­но­сти на до­роге. За­тем взрос­лые про­во­дят ин­ст­рук­таж де­тей.

2.2. Из числа со­про­во­ж­даю­щих на­зна­ча­ется стар­ший (от­вет­ст­вен­ный), ко­то­рый воз­глав­ляет ко­лонну. Вто­рой со­про­во­ж­даю­щий за­мы­кает ко­лонну.

2.3. Пе­ред на­ча­лом дви­же­ния дети стро­ятся в ко­лонну по два че­ло­века и дер­жат друг друга за руки. Же­ла­тельно, чтобы в ру­ках у де­тей не было ни­ка­ких пред­ме­тов или иг­ру­шек.

2.4. Со­про­во­ж­даю­щие должны иметь при себе крас­ные флажки.

**3. Порядок сле­до­ва­ния по тро­туа­рам или обо­чи­нам**

* 1. В на­се­лен­ных пунк­тах ко­лонна де­тей дви­жется ша­гом только в свет­лое время су­ток по тро­туа­рам и пе­ше­ход­ным до­рож­кам, при­дер­жи­ва­ясь пра­вой сто­роны.
  2. При от­сут­ст­вии тро­туа­ров и пе­ше­ход­ных до­ро­жек раз­ре­ша­ется дви­же­ние ко­лонны по ле­вой обо­чине до­роги на­встречу транс­порту только в свет­лое время су­ток.
  3. При дви­же­нии по за­го­род­ным до­ро­гам со­про­во­ж­даю­щие в го­лове ко­лонны и в ее конце идут с крас­ным флаж­ком.
  4. Вы­би­рать мар­шрут сле­дует та­ким об­ра­зом, чтобы он имел как можно меньше пе­ре­хо­дов че­рез про­ез­жую часть.

**4. Порядок пе­ре­хода про­ез­жей части**

4.1. Пе­ред на­ча­лом пе­ре­хода не­об­хо­димо ос­та­но­вить на­прав­ляю­щую пару, чтобы ко­лонна сгруп­пи­ро­ва­лась.

4.2. Пе­ре­хо­дить про­ез­жую часть раз­ре­ша­ется только в мес­тах, обо­зна­чен­ных раз­мет­кой или до­рож­ным зна­ком 5.16.1 - 5.16.2 “Пе­ше­ход­ный пе­ре­ход”, а если их нет, то на пе­ре­кре­стке по ли­нии тро­туа­ров.

4.3. На ре­гу­ли­руе­мых пе­ре­кре­ст­ках можно на­чи­нать пе­ре­ход только по раз­ре­шаю­щему сиг­налу све­то­фора или ре­гу­ли­ров­щика, пред­ва­ри­тельно убе­див­шись в том, что весь транс­порт ос­та­но­вился.

4.4. Вне на­се­лен­ных пунк­тов при от­сут­ст­вии обо­зна­чен­ных пе­ше­ход­ных пе­ре­хо­дов до­рогу сле­дует пе­ре­хо­дить только под пря­мым уг­лом к про­ез­жей части и в мес­тах, где она хо­рошо про­смат­ри­ва­ется в обе сто­роны при ус­ло­вии от­сут­ст­вия при­бли­жаю­ще­гося транс­порта Пе­ре­ход до­роги в зоне ог­ра­ни­чен­ной ви­ди­мо­сти за­пре­щен!

4.5. Пе­ред на­ча­лом пе­ре­хода со­про­во­ж­даю­щий дол­жен выйти на про­ез­жую часть с под­ня­тым флаж­ком, чтобы при­влечь вни­ма­ние во­ди­те­лей и только по­сле этого, убе­див­шись, что все ав­то­мо­били ос­та­но­ви­лись, можно на­чи­нать пе­ре­ход группы де­тей.

4.6. Если группа не ус­пела за­кон­чить пе­ре­ход к мо­менту по­яв­ле­ния транс­порта на близ­ком рас­стоя­нии, со­про­во­ж­даю­щий пре­ду­пре­ж­дает во­ди­теля под­ня­тием крас­ного флажка, ста­но­вясь ли­цом к дви­же­нию транс­порта.

4.7. При пе­ре­клю­че­нии сиг­нала све­то­фора на за­пре­щаю­щий, группа де­тей должна за­кон­чить пе­ре­ход про­ез­жей части. Со­про­во­ж­даю­щий дол­жен по­дать знак флаж­ком во­ди­те­лям транс­порт­ных средств (пункт 14.4 ПДД).

**5. Пе­ре­возка де­тей**

5.1. Пе­ре­возка де­тей в воз­расте до 16 лет раз­ре­ша­ется только в ав­то­бу­сах. Ко­ли­че­ство де­тей не должно пре­вы­шать число по­са­доч­ных мест. Ка­те­го­ри­че­ски за­пре­ща­ется пе­ре­возка де­тей на гру­зо­вых ав­то­мо­би­лях.

5.2. Ав­то­бус, пред­на­зна­чен­ный для пе­ре­возки де­тей, дол­жен быть тех­ни­че­ски ис­пра­вен, а во­ди­тель дол­жен пройти пред­рей­со­вый ме­ди­цин­ский кон­троль здо­ро­вья, о чем ад­ми­ни­ст­ра­ция ав­то­пред­прия­тия де­лает от­метку в пу­те­вом листе. При вы­езде ав­то­буса за пре­делы го­рода он дол­жен на­ка­нуне пройти про­верку в ОГИБДД рай­она.

5.3. В ка­ж­дом ав­то­бусе должно быть два со­про­во­ж­даю­щих, среди ко­то­рых на­зна­ча­ется стар­ший, от­вет­ст­вен­ный за со­блю­де­ние всех пра­вил пе­ре­возки. От­вет­ст­вен­ный по пе­ре­возке на­зна­ча­ется ру­ко­во­ди­те­лем уч­ре­ж­де­ния, в ве­де­ние ко­то­рого по­сту­пает ав­то­бус. Он обя­зан сле­дить за по­сад­кой и вы­сад­кой де­тей, раз­ме­ще­нием их в са­лоне, за со­блю­де­нием по­рядка в са­лоне во время дви­же­ния, а также за тем, чтобы ис­клю­чить вы­ход де­тей на про­ез­жую часть во время ос­та­новки. Хо­ж­де­ние по са­лону ав­то­буса во время дви­же­ния за­пре­ща­ется.

5.4. Во­ди­тель ав­то­буса дол­жен быть пре­ду­пре­ж­ден ад­ми­ни­ст­ра­цией дет­ского уч­ре­ж­де­ния о том, что на­чи­нать дви­же­ние можно только с раз­ре­ше­ния от­вет­ст­вен­ного за пе­ре­возку. Пе­ред на­ча­лом дви­же­ния не­об­хо­димо убе­диться в том, что все двери и окна за­крыты.

5.5. Транс­порт­ное сред­ство, пе­ре­во­зя­щее группу де­тей, должно иметь опо­зна­ва­тель­ный знак “Пе­ре­возка де­тей”.

**6. Порядок перевозки обучающихся общественным транспортом**

6.1. При перевозке учащихся в общественном транспорте необходимо выполнять правила поведения и обязанности пассажиров.

6.2. О входе и выходе старший должен предупредить водителя. Сопровождающие обязаны следить за посадкой и высадкой детей, размещением их в салоне, за соблюдением порядка в салоне во время движения, а также за тем, чтобы исключить выход детей на проезжую часть во время остановок.

6.3. После выхода из общественного транспорта переход на противоположную сторону дороги осуществляется только по пешеходным переходам.

**7. Ответственность**

Лица, допустившие невыполнение или нарушение инструкции, привлекаются к дисциплинарной ответственности в соответствии с правилами внутреннего трудового распорядка и, при необходимости, подвергаются внеочередной проверке знаний норм и правил охраны труда.